

Insignias de oro de APETAM:

- Palabras de recuerdo y homenaje al fundador de Autobuses Paco Pepe
- José Luis Navas Aguilera
- Ignacio Aguilera Ruiz
- José Domínguez

Reconocimientos de FEDINTRA

- Manuel Gutiérrez Zambruno
- Familia Hernández - Buendía (Autocares Bernardo)

Reconocimientos institucionales de APETAM - FEDINTRA

- Guardia Civil y en especial al Destacamento de Tráfico

Reconocimiento a la Trayectoria profesional

- Gerardo Díaz Ferrán

Palabras de recuerdo y homenaje a D. Francisco José Ramírez, fundador de Autobuses Paco Pepe (Semblanza de Paco Pepe)

Antes de iniciar los actos de entrega de los reconocimientos desde APETAM y FEDINTRA, queremos hoy destacar la figura de uno de los pioneros del transporte en nuestra comunidad y en nuestra provincia como es la figura de D. Francisco José Ramírez, fundador de Autobuses Paco Pepe, que nos dejó el pasado domingo 25/Febr.

Comienza en el sector como cobrador y ayudante de su padre en la línea regular Benamejé-Palenciana -Antequera. Se independiza y compra un autocar que dedica a servicios discrecionales y de trabajadores en la comarca de Antequera y la campiña sur cordobesa.

Se asocia con transportistas de Benamejé para montar servicios regulares para los emigrantes de estas comarcas hacia Irún, Cataluña y Madrid. Se traslada en Málaga colaborando con las empresas de Malaga, capta sus primeros clientes turísticos-discrecionales y empieza a realizar transporte escolar, llegando a ser el transportista con mayor implantación en este segmento.

Persona muy implicada en el asociacionismo, es socio creador de Apyme Malaga y de otras agrupaciones de transportista para realizar servicios regulares como Algeciras-Bilbao, San Fernando-Córdoba-Madrid, Málaga-Algeciras-Galicia y Asturias.

Pasa de autónomo a persona jurídica creando un grupo empresarial encabezado por Autobuses Paco Pepe SL, siendo actualmente es un grupo de transporte de referente en el sector.

Paco Pepe ha sido una persona muy trabajadora, afable, colaborativo, capaz de ayudar a sus compañeros sin exigir nada, aficionado a los caballos y en definitiva, amigo de sus amigos.

Sean estas palabras de admiración y de pésame para toda su gran familia, que han seguido la tradición del sector y que hoy en día lidera una de las empresas más sólidas de Andalucía.

Queridos, Juan Antonio, Milagros, Ana, Francisco, Miguel y demás familia en nombre de todo el sector, os damos ánimos y fuerza para seguir el ejemplo de vuestro padre. Una grandísima figura que siempre os acompañará.

Pido un aplauso a todos.

- **Pasamos ahora a la entrega de las insignias de oro de Apetam 2024**

- **JOSÉ LUIS NAVAS AGUILERA**

La primera insignia de oro es para un empresario de Villanueva del Trabuco, padre de 3 hijos. Casado con Antonia, hija de Antonio Mateo Maese, fundador hace ya más de 80 años de la empresa de autobuses en la que él empezó a trabajar tras su llegada de Madrid, ciudad a la que tuvo que emigrar siendo muy joven...

Empresario de la “vieja escuela”, de los que conducían y se metían debajo de un autobús para engrasarlo y al mismo tiempo eran capaces de gestionar y sacar adelante su empresa. Su capacidad de trabajo y de emprendimiento, la honestidad y la honradez con clientes, proveedores y compañeros de trabajo han sido los principales activos y valores que ha sabido transmitir a la tercera generación que actualmente gestiona su empresa.

Pido que suba a José Luis Navas Aguilera

Le entrega la insignia de oro de APETAM: Raquel Del Paso, Jefa del Departamento de Transportes de Málaga

- **IGNACIO AGUILERA RUIZ**

La siguiente insignia es para otro buen empresario de transporte discrecional de nuestra provincia, que empezó con un taxi en Villanueva de Algaidas con sus dos hermanos (Galo y Agustín). En 1980 se vino a Málaga a hacer las líneas de Algeciras a Bilbao con APYME, haciendo millones de kilómetros con estas líneas.

Cuando en el año 1996 se cerraron estas líneas por el gobierno se dedicó al transporte discrecional de viajeros.

Ha estado presente en la creación de nuestros grupos colaborativos como Grupo Stars Autocares, y todavía sigue al frente de su empresa, Autocares Aguilera después de toda una vida de mucho trabajo y sacrificio. Buen compañero, siempre dispuesto a echar una mano cuando se le solicita.

Pido que suba a recibir la insignia de oro de APETAM a D. Ignacio Aguilera

Le entrega la insignia: D. Juan Alfonso Mateos directivo de APETAM

- **JOSÉ DOMÍNGUEZ ORTEGA**

La última insignia es para otro histórico que comenzó amar el transporte acompañando a su padre en un antiguo camión, después de miles de kilómetros en camiones de la época por España, entró como conductor en una empresa de su pueblo y poco después, en el año 1977 arriesgando todos sus pocos bienes compró su primer autocar y se convirtió en un joven emprendedor.

Con gran esfuerzo y muchos sacrificios tanto personales como familiares, junto a su esposa y sus 2 hijos fundó en el año 1984 la empresa Autocares J. Dominguez y poco a poco y sobre todo, quitando horas al sueño, fue aumentando su flota y patrimonio.

Desde ese año hasta nuestros días, Pepe Dominguez a sus 72 años, ha conseguido junto con un gran Equipo Humano, una de las mejores, completas y equipadas empresas de la Costa del Sol y Campo de Gibraltar contando con una flota de 22 autocares y unos 30 empleados.

Le entrega la insignia de oro: Cristóbal Rios, presidente del grupo Discrecional de APETAM

Reconocimientos de FEDINTRA ANDALUCÍA

- **Manuel Gutiérrez Zambruno**

El primer reconocimiento de FEDINTRA ANDALUCÍA es para una grandísima persona que empezó de taxista en Sevilla y que allá por el año 1.978 compró a un particular un autobús de 37 plazas, matrícula MA90249 y se puso a trabajar de “agregado” con Autocares Juliá

Su voluntad es la de seguir creciendo, primero con otros buses usados y ya en el año 1978 compra su primer vehículo nuevo, un Pegaso 5036 con carrocería Andecar, matrícula SE1988AT

Siempre con el apoyo incondicional de su esposa Pepi, junto a la que ha creado una gran familia, ha ido haciendo crecer su empresa.

Ha sido una persona que ha dado lo mejor de sí para unir el sector en su provincia, Sevilla, y por ello en el año 2.000 fue socio fundador de la asociación provincial ATEDIBUS de la que es presidente desde el año 2010 hasta la actualidad, por votación unánime de sus socios.

Como presidente de ATEDIBUS también fue socio fundador de nuestra federación **FEDINTRA ANDALUCÍA** en Febrero de 2016, después de varios meses de tramitaciones y duro trabajo, desempeñando el cargo de Vicepresidente y también Tesorero. Cargo en el que continúa actualmente.

Son famosas sus “cenas de Navidad” de Atedibus, una amena fiesta a finales de año llena de sorpresas, con el objeto de unir a todos los transportistas de la provincia de Sevilla.

Pido que suba a nuestro presidente de Atedibus y tesorero de Fedintra D. Manuel Gutiérrez Zambruno a recibir el homenaje de su Federación.

Le entrega la Placa: Presidente de Direbus: Alfonso Taborda.

Reconocimiento de FEDINTRA ANDALUCÍA

- **Familia Hernández - Buendía (Autocares Bernardo)**

A la inmensa mayoría de las empresas de transporte de viajeros este oficio nos viene de familia, se mama en casa oliendo a gasoil, ruedas, grasa y mucho esfuerzo.

Así se fundó Autocares Bernardo, empresa señera de Almería donde el abuelo Bernardo Hernández Felices (1.907 a 1986) que trabajaba de conductor transportando mineral en las minas de Santa Bárbara, compró un turismo “Buick” de seis plazas y comenzó a trasladar vecinos y mercancía desde San José hasta Almería capital tres días a la semana. Después se unieron a la flota un “Chevrolet” y un “Fargo” de 24 y 28 plazas”. “Así comenzó la línea regular San José –Almería que solucionó las necesidades de transporte de viajeros en la zona de Níjar, Cabo de Gata y Almería durante varias décadas”.

Su hijo Bernardo Hernández César (que nos dejó el 30 de Diciembre de 2020), en el año 1943, con solo 12 años, ya hacía de cobrador y tiempo después se sacó el carné y trabajó como conductor. Era cuando los viajes costaban tres pesetas. Las carreteras hasta Almería eran de tierra polvorienta y se conducía sin parar desde las 6.30 de la mañana hasta bien entrada la noche; en una ocasión Bernardo asistió a una embarazada que rompió aguas en el interior del autocar.

Pasando penalidades, pluriempleo y mucho sacrificio agrandó la empresa y en los años sesenta inició su expansión, siendo clave en el desarrollo turístico de la Costa de Almería: aumentó la flota y comenzó con los servicios discrecionales de ámbito local, provincial y nacional, transporte de colegios, equipos de fútbol, tercera edad y turismo. En los años ochenta creó “Viajes Bernardo”, una agencia especializada en los servicios turísticos de la Costa de Almería.

De la mano de sus hijos Lola, Bernardo, fallecido en 2019 (+14/04/19), y José María, y gracias a la visión empresarial de la segunda generación, la sociedad continuó creciendo y consolidándose. Como empresario formó parte del pleno de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Almería y otras entidades gremiales. Cargos que ahora ocupa su hija Lola.

Lola y José María, con vuestro permiso, quiero hacer una mención especial a vuestro hermano Bernardo fallecido en Abril de 2019. Fue socio fundador de FEDINTRA ANDALUCÍA, ejemplo de superación contra la enfermedad, persona súper preparada a la que siempre me dirigía para cualquier consulta técnica de transporte. Nunca lo olvidaremos.

Hoy Autocares Bernardo es una de las principales empresas andaluzas del sector del transporte de viajeros, son parte fundamental de nuestra Federación y ejemplo de buenas prácticas empresariales. Por todo ello reciben el reconocimiento de nuestra federación.

Lectura del texto de la placa:

Entrega la placa y el ramo de flores: Rafael Barbadillo, presidente de CONFEBUS

Reconocimientos institucionales de APETAM - FEDINTRA

Guardia Civil y en especial al Destacamento de Tráfico

El siguiente reconocimiento es para el Benemérito Cuerpo de la Guardia Civil. En concreto para el Destacamento de Tráfico.

Aquí hablo no solo de los transportistas andaluces, creo no equivocarme si digo que nos sumamos a una todos los miembros de las asociaciones nacionales CONFEBUS, ANETRA y DIREBUS: Los representantes de todos los transportistas españoles de viajeros queremos expresarle al Cuerpo de la Guardia Civil primero nuestro más sentido pésame por los agentes asesinados en las costas de Barbate, nuestra indignación y apoyo ante la falta de medios con las que trabajan y también nuestro cariño y agradecimiento por ser los primeros que llegan cuando hay un problema en la carretera. Vuestra labor es fundamental para garantizar la seguridad vial y el bienestar de todos los ciudadanos.

Vuestra presencia y dedicación en la prevención de accidentes, el control del tráfico y la asistencia en situaciones de emergencia son invaluable. Vuestra profesionalidad y compromiso son un ejemplo para todos nosotros.

Quiero aprovechar esta oportunidad para reconocer vuestro sacrificio y valentía, así como para agradecer vuestra disposición para ayudar y proteger a quienes transitamos por las carreteras. Vuestra labor, que muchas veces habéis pagado con la propia vida, no pasa desapercibida y es verdaderamente apreciada.

¡Gracias por todo lo que hacen!

Se invita a entregar el reconocimiento a todos los presidentes de las asociaciones nacionales y autonómicas.

Reconocimiento a la Trayectoria profesional

- Gerardo Díaz Ferrán

Por último y para cerrar estas jornadas XX jornadas de APETAM, a iniciativa propia como presidente, y con todo el apoyo de mi Junta Directiva queremos hacer un reconocimiento a toda una trayectoria de un gran empresario de transportes.

APETAM le debe algunas de las primeras jornadas de hace más de veinte años que él mismo ayudó, con fondos propios a que se desarrollaran. Nosotros tenemos memoria y le estaremos siempre agradecidos.

Esta persona al que el sector del transporte de viajeros le debía un gran homenaje (mucho mayor que nuestro modesto reconocimiento) es D. Gerardo Díaz Ferrán.

Datos Biográficos:

Nacido en 27 de diciembre de 1942 actualmente tiene 81 años. Está casado con Raquel Santamaría y tiene tres hijos (Raquel, Gerardo y Marta).

Hijo de una familia gallega transportista, con solo 12 años ya realizaba funciones de cobrador en el bus que conducía su padre. Simultaneando este trabajo con sus estudios.

Cursó tres años de Ingeniería Industrial, al mismo tiempo que contribuía al fortalecimiento de la empresa familiar que, con el tiempo, llegó a disponer de más de 100 vehículos.

En el año 1.967 fundó la empresa de autobuses TRAPSA junto a su socio Gonzalo Pascual para explotar varias líneas de transporte urbano adjudicadas mediante concurso público por el Ayuntamiento de Madrid.

Desde los primeros años de su constitución, comenzaron una política de expansión que, en principio, se centró exclusivamente en el transporte, accediendo a la titularidad del servicio urbano de Santiago de Compostela y de Guadalajara y comenzando sus primeros contactos con el transporte rural

En 1971 constituyeron TRAPSATUR, la primera agencia de viajes mayorista del grupo.

A partir de ahí, continuaron su política expansiva creando nuevas empresas en unos casos, comprándolas en otros y ampliando su actividad a otros sectores distintos del transporte, si bien transporte y turismo han constituido siempre el núcleo central de la actividad de su grupo de empresas, que conformaban el Grupo Marsans, del que fue copropietario. Dicho grupo, tras haber sido el mayor operador turístico español, está sumido en una grave crisis financiera que lo ha abocó al concurso de acreedores en junio de 2010.

En enero de 1978 creó la patronal ASINTRA a que siempre perteneció nuestra asociación APETAM desde su fundación. Posteriormente ASINTRA se unió a FENEBUS creando la actual CONFEBUS.

El 6 de junio de 2007 fue designado presidente de la GEOE en sucesión de José María Cuevas y el 21 de diciembre de 2010, tras la quiebra de Viajes Marsans, dimitió

Estos prácticamente todos los datos biográficos que he encontrado en internet sobre Gerardo.

Hoy en día la biografía de una persona se puede seguir año a año por redes sociales. Pero en personas de mi edad y en trayectorias como la de Gerardo esto no es posible.

Y como no se puede encontrar otros datos tengo que acudir a alguna de mis experiencias personales con Gerardo Díaz.

En el año 1999, Gerardo con algunos otros compañeros entre los que me encontraba con una pequeña participación, creó SAETTA (Sociedad Anónima de Empresas de Transporte en Tren y en Autocar). El objetivo era presentarnos a los concursos de las líneas de ENATCAR y este “visionario” ya preparó la sociedad para cuando el estado liberalizara la competencia con RENFE.

Yo tenía una minipyme en aquellos años y me sentía como un “impostor” en esas reuniones y pensaba ¿Qué necesidad tenía Gerardo de incorporar a ese enorme proyecto pequeñas empresas como la mía? Solo su enorme generosidad, su capacidad de unirnos a todos en grandes proyectos y su enorme liderazgo.

Muchas gracias querido amigo, los grandes emprendedores como tú han sido un gran referente para nosotros, habéis creado riqueza y empleo de calidad y dado salud a la economía de España y a sus familias.

Hoy no es el momento de hacer valoraciones, pero hay dos gallegos del mundo del transporte (uno ya fallecido) por los que siento una enorme admiración y que merecerían un libro, una película o una serie de televisión, uno es Eduardo Barreiros (creador de los camiones Barreiros durante el franquismo) y otro es Gerardo Díaz Ferrán.

Algún osado periodista o director de cine debería poner negro sobre blanco toda la realidad y la verdad de una vida como la tuya plena de sacrificios y éxitos.

Recibe, querido Gerardo, este modesto homenaje de todos los transportistas de Málaga y de toda Andalucía.

A esta placa le vamos a añadir nuestra insignia de oro de APETAM, que ya te la dimos hace muchos años, pero tómala como la celebración de unas bodas de plata con nuestra asociación.

Sube para la entrega toda la Junta Directiva de APETAM